

常州市高等院校“龙城十佳教授”

评选推荐表

候选人姓名：_____赵景波_____

专业技术职务：_____教授_____

所在学校：_____常州工学院_____

通讯地址：_____新北区辽河路 666 号_____

联系电话：_____18761183236_____

申请日期：_____2023 年 5 月 27 日_____

2023 年 6 月

填 表 说 明

1.本表用钢笔填写，也可直接打印，不要以剪贴代填。字迹要求清楚、工整。

2.申请人填写的内容，所在学校负责审核。所填内容必须真实、可靠。

3.论文及论著一栏中，所填论文或著作须已在正式刊物上刊出或正式出版，截止时间是2023年6月30日。

4.如表格篇幅不够，可另附纸。

5.佐证材料附后。佐证材料第一页为目录，总页码不超过30页。

一、推荐人基本情况

姓名	赵景波	出生年月	1980.09	性别	男	
政治面貌	共产党员	民族	汉族			
在常工作时间（年）	14	高校教龄	15	是否“双师”	是	
最后学历（学位）	工学博士	授予单位	江苏大学		授予时间	
专业技术职务	教授		党政职务		科技处处长 学科与研究生处处长	
移动电话	18761183236		电子信箱		zhaojb@czu.cn	
所在工作单位 (院、系、所、实验室、中心)		常州工学院/汽车工程学院				
联系地址		新北区辽河路 666 号				
个人简历 (大学起)	起止年月	地点	学习、工作单位		任职	
	2000.09-2004.07	曲阜	曲阜师范大学		本科生	
	2004.09-2007.06	镇江	江苏大学		硕士生	
	2006.09-2009.06	镇江	江苏大学		博士生 (提前攻博)	
	2009.07-2010.06	苏州	苏州大学		讲师	
	2010.07-2018.10	常州	江苏理工学院		汽车学院副院长/ 科技处副处长	
	2018.11-2022.10	常州	常州工学院		科研处副处长/学 科建设与研究生 教育管理处处 长(主持工作)/ 处长	
2022.11-至今	常州	常州工学院		科技处处长/学科 与研究生处处长/ 产教融合工作办 公室主任/技术转 移中心主任/学报 编辑部主任		

二、主要教学经历（近3年）

学年	主讲课程名称	讲授学时	授课班级名称	总人数	评教情况
2020-2021-1	专业导论与职业发展	16	20 车辆/20 汽车二/20 汽车一	120	良好
2020-2021-1	新能源汽车技术	32	18 汽车二/18 汽车一	80	良好
2020-2021-2	汽车服务工程	32	19 汽车/19 汽单	80	良好
2020-2021-2	就业指导	15	18 汽车二/18 汽车一	80	良好
2021-2022-1	专业导学（Q）	8	21 汽车二;21 汽车一	80	良好
2021-2022-1	专业导学	8	21 车辆二;21 车辆一	80	良好
2021-2022-2	汽车电器与电子设备	30	19 车辆/19 车辆（国际）	50	良好
2021-2022-2	汽车电器与电子设备	39	19 汽车/19 汽单	80	良好
2021-2022-2	就业指导（Q）	15	19 车辆/19 汽车/19 汽单	120	良好
2021-2022-2	汽车电控技术	48	19 车辆/19 车辆（国际）/19 汽车/19 汽单	130	良好
2022-2023-1	专业导学（Q）	8	22 汽车二/22 汽车一	80	良好

三、培养、指导学生经历及业绩（近3年）

学年	培养、指导学生形式	成果/业绩
2023.06	指导毕业硕士研究生 /刘亚威	轮毂电机驱动汽车垂向耦合振动特性及其主动控制方法
2023.06	指导毕业硕士研究生 /李亚辉	考虑网络时滞的自动驾驶汽车路径规划与跟踪控制方法
2023.06	指导毕业硕士研究生 /陈智	面向路径跟踪的分布式驱动电动汽车操纵稳定性集成控制
2021.06	指导毕业硕士研究生 /刘澄	基于能效的分布式驱动电动汽车转矩优化分配策略
2021.06	指导毕业硕士研究生 /杭志成	分布式驱动电动汽车驱动系统能效衰减机理及控制

2021.06	指导毕业硕士研究生 /陈杰	考虑驱动电机失效的分布式驱动电动汽车稳定性控制
2021.06	指导毕业硕士研究生 /濮超义	考虑转向电机失效下分布式驱动电动汽车容错控制研究
2021.06	指导毕业硕士研究生 /朱梁鹏	基于路径跟踪的多智能车辆编队控制研究
2020.06	指导毕业硕士研究生 /贾婕	网络时滞下分布式驱动电动汽车驱动力协调控制研究
2020.06	指导毕业硕士研究生 /陈云飞	死区效应对分布式驱动电动汽车扭振特性的影响及抑制
2020.06	指导毕业硕士研究生 /杨超越	高速列车传动系统机电耦合扭振分析及抑制

四、第一作者发表论文、出版论著/教材等情况（不超过5项）

论文（著）题目/教材名称	期刊名称、卷次/出版社	发表时间	引用评价情况
1. 四轮转向智能车辆路径跟踪控制策略研究	系统仿真学报 33(10): 2390-2398	2021.10	中文核心期刊（权威）
2. Stability Coordinated Control of Distributed Drive Electric Vehicle Based on Condition Switching	Mathematical Problems in Engineering 2020, 1-10	2020.10	SCI/Q3
3. Influence of Hybrid-driven Method on the Electromagnetic Properties of Electromagnetic Motor	The Journal of Engineering 16: 1731-1735	2018.05	EI
4. Design of Multi-mode Switching Damping Shock Absorber for Active Suspension and Ride Comfort Test	Advances in Intelligent Systems and Computing 686: 510-516	2018.12	EI
5. 汽车底盘控制系统	北京大学出版社	2016.11	省重点教材

五、主持课题、科研项目情况（不超过5项）

汇 总	近五年主持 1 项国家级科研项目；主持 4 项省部级科研项目。			
	近五年获奖成果共 3 项；其中：国家级 0 项，省部级 3 项。			
	近五年总到款科研经费： 220 万，其中纵向 190 万，横向 30 万。			
主 持 课 题 情 况	项目名称	项目来源和类别	金额 (万元)	成果形式
	1. 考虑侧偏纵滑特性的分布式驱动自动驾驶汽车失稳机理及轨迹跟踪控制	国家自然科学基金	63	研究报告 (2023.01-2026.12)
	2. 集成主动转向系统的分布式驱动电动汽车纵横向运动综合控制研究	国家自然科学基金	24	研究报告 (2016.01-2018.12)
	3. 江苏省智能网联汽车信息安全工程研究中心	江苏省发改委	30	研究报告 (2020.12-2023.12)
	4. 江苏省智能网联汽车信息安全科技创新团队	江苏省教育厅	30	研究报告 (2021.09-2024.12)
5. 复合工况下分布式驱动自动驾驶汽车失稳机理及轨迹跟踪控制方法	江苏省高等学校基础科学(自然科学)研究重大项目	30	研究报告 (2022.10-2025.10)	

六、第一发明人专利授权及转化情况（不超过5项）

专利名称	专利号	类型（发明、实用等）	转让或应用情况
1. 一种四轮独立驱动电动汽车控制方法及系统	ZL202010213510.2	发明	中汽研汽车工程研究院（常州）有限公司（许可）
2. CONTROL METHOD AND SYSTEM FOR TORQUE DISTRIBUTION OF DISTRIBUTED-DRIVE VEHICLE	RSA, 2022/09652	发明	/

3. SELF-ADAPTIVE BANDWIDTH HYSTERESIS BAND CURRENT CONTROL METHOD AND SYSTEM FOR ELECTRIC VEHICLE	RSA, 2022/09651	发明	/
4. 适于下坡制动的电力活塞驱动式电动车	ZL201110027288.8	发明	泰州方略科技咨询有限公司 (转移)
5. 电力活塞驱动式电动车	ZL201110027300.5	发明	山东润蒙应急救援装备有限公司 (转移)

七、教学、科研获奖情况 (不超过 10 项)

荣誉名称/成果名称	类别和等级	授予单位	授予时间	本人排名
1. 高比能量锂电池热失控防范机制及测评技术开发与应用	三等奖	中国有色金属工业科学技术奖	2022.12	1
2. 油气储运高端装备用大口径双相不锈钢无缝管关键工艺技术及应用	三等奖	中国石油和化学工业科学技术奖	2022.11	1
3. 大口径双相不锈钢无缝管制备关键工艺技术研发及产业化	三等奖	机械工业科学技术奖	2022.10	2
4. 多工况智能协调控制的汽车电动助力转向系统关键技术及应用	二等奖	江苏省高校科技进步奖	2016.09	1

5. 全电调节无级变速器及其集成控制关键技术研究与应用	三等奖	中国机械工业科学技术奖	2015.10	3
6. 车辆电动助力转向系统及其集成控制关键技术研究与应用	二等奖	中国机械工业科学技术奖	2013.10	2
7. 汽车电动助力转向控制及系统集成技术研究与应用	二等奖	江苏省科技进步奖	2012.02	5
8. 汽车电动助力转向及其控制系统关键技术研究与应用	二等奖	教育部科学技术进步奖	2011.01	4
9. 电动汽车电动化底盘子系统关键技术研究及应用	三等奖	常州市科学技术进步奖	2012.12	5
10. 国际化、工程化、多元化——工科（汽车类）复合型人才培养模式研究与实践	二等奖	江苏省教学成果奖	2013.12	4

八、个人事迹材料（不超过 800 字）

赵景波，现为常州工学院科技处处长、学科与研究生教育处处长、产教融合工作办公室主任、技术转移中心主任，担任江苏省博士后创新实践基地办公室主任、江苏省智能网联汽车信息安全工程研究中心主任、江苏省智能网联汽车信息安全科技创新团队负责人；是江苏省“青蓝工程”青年骨干教师（2012年）、江苏省“六大人才高峰”培养对象（2013年）、江苏省“333工程”培养对象（2016年、2022年）、江苏省“青蓝工程”中青年学术带头人（2017年）。

在科技管理方面，坚持主题教育和申硕攻坚、学科建设、自科研究、产教融合等有机融合和相互促进，在推动“获批硕士学位授予单位、推动高水平科

学研究、实现标志性科研成果”等方面为学校高质量发展增值赋能。科研平台取得新突破，连续新增4个江苏省工程研究中心和2个江苏省科技创新团队，获批4个“十四五”省重点学科；科技成果奖取得新突破，连续4年获江苏省科技进步奖，2022年获江苏省科技进步奖二等奖1项；国家级科研项目取得新突破，2022年学校国家级科研项目获批18项（其中面上项目4项），位列江苏省同类高校第一位。

在教育教学方面，担任常州工学院“车辆工程”江苏省一流专业负责人（2021年），承担了江苏省“中职与普通本科“3+4”分段培养”现代职业教育体系建设课题（2014年）和教育部人文社会科学研究专项任务项目（工程科技人才培养研究）“工程硕士专业学位研究生“实践-论文-就业-创新”四位一体培养模式的研究与实践”（2017年）；积极参与课程建设和教学改革研究，由国防工业出版社出版《城市轨道交通系统运用工程》（2017年），由北京大学出版社出版《汽车底盘控制系统》（江苏省重点教材、2016年），“国际化、工程化、多元化——工科（汽车类）复合型人才培养模式研究与实践”获江苏省教学成果二等奖（2013年）。

在科学研究方面，从事新能源汽车系统动力学及控制、智能网联汽车信息安全等方面的研究工作，主持完成国家自然科学基金、科技部火炬计划、科技部星火计划、江苏省高等学校自然科学研究重大项目等；科研成果获教育部科学技术进步奖二等奖、江苏省科技进步二等奖、江苏省高校科技进步奖、中国机械工业科技进步奖、中国有色金属工业科技进步奖、中国石油和化学工业科技进步奖等，多项成果通过中国机械工业联合会科技成果鉴定；目前主持在研国家自然科学基金面上项目、江苏省高校自科重大项目、常州市国际联合实验室、常州市科技支撑（社会发展）项目等，累计纵横向科研经费220余万元。

本人签名：

年 月 日

九、单位推荐意见

<p>单位推荐意见 (500 字左右)</p>	<p>单位负责人（签名）： 年 月 日</p> <p>单位（盖章）： 年 月 日</p>
-----------------------------	--

